

Les arbres de roue 2,2 L diffèrent des arbres de roue 1,6 L par l'ensemble arbre de liaison - capot - souffletcollier (côté Pont).

Ce chapitre ne traite que de la rénovation du joint de transmission côté Pont.

La rénovation côté Roue s'effectue en utilisant la gamme 1,6 L

NOTA - Il est inutile d'éliminer les 3 points de sertissage de l'arbre, ils se refouleront à la dépose du tripode.

NOMENCLATURE ARBRE DE ROUE

ARBRE GAUCHE (voir fig. 1)

Côté Pont

- 1 - Arbre de liaison - longueur 313 mm
- 2 - Bracelet
- 3 - Soufflet
- 4 - Collier
- 5 - Tripode
- 6 - Tulipe embout + capot serti

ARBRE DROIT (voir fig. 2)

Côté Pont

- 1 - Arbre de liaison - longueur 414 mm
- 2 - Bracelet
- 3 - Soufflet
- 4 - Collier
- 5 - Tripode
- 6 - Tulipe embout + capot serti

- Le remplacement des protecteurs 2 à 4 est possible après s'être assuré de l'état du tripode 5 et de la tulipe embout 6.
- En cas d'entrées d'eau ou de poussière dans le joint de transmission dues à une déchirure du protecteur, il est nécessaire de remplacer la tulipe 6 et le tripode 5.

NOTA IMPORTANT

Le tripode 5 est composé d'un ensemble tri-axe, galets, aiguilles, apparié et non dissociable.